



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-74/30.09.....2021 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА““
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
СО-РАЙОН СЕРДИКА
ГР. СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на тягова подстанция „Чирпан“ и интегриране към SCADA – в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, с възложител ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура““ (ДП НКЖИ)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-74/13.09.2021 г. на МОСВ уведомление по чл.4, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС, обн. ДВ бр. 3/2006 г., изм. и доп.)*, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомяваме следното:

Съгласно представената информация инвестиционно предложение предвижда модернизация на тягова подстанция „Чирпан“ и включването и в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и изграждане на управление и наблюдение на съоръженията в секционен пост (СП) Белозем и СП Михайлово.

Тягова подстанция „Чирпан“ е съществуваща и е ситуирана в границите на имот с идентификатор 81414.501.187, с площ 10 225 кв. м., промишлена зона - Изток, в землището на град Чирпан, община Чирпан, област Стара Загора.

С модернизацията на тягова подстанция „Чирпан“ и включването и в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, ще се постигне: осигуряване на надеждно електрозахранване, намаляване разходите за заплащане на консумираната реактивна енергия, респективно повишаване качеството на захранващото напрежение; оперативност при необходимост от превключване и секционирание на тяговата мрежа в участъка; намаляване времезакъсненията в следствие аварии по електрозахранването в участъка, постигане на оперативна съвместимост, осигуряване на пълен мониторинг върху съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка.

Системата SCADA е предназначена за оперативно диспечерско управление на тягови подстанции, секционни постове и разединители в гарите, което позволява

дистанционно управление на енергосъоръженията. Изградената система SCADA за телеуправление на енергетичните обекти дава възможност да се задоволят изискванията на Националната железопътна инфраструктура и лицензираните железопътни превозвачи, опериращи в България, за дълъг период от време, осигурявайки управлението и обслужването на влаковете, административното и оперативно ръководство на гарите, както и оптимизиране на персонала при преминаване на подстанциите на телеуправление.

Реализацията на настоящото инвестиционно предложение ще даде възможност на страната да изпълни поетите ангажменти за модернизирание на железопътната инфраструктура, достигайки европейските стандарти и ще допринесе за стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи. Ще спомогне за оптимизация на съществуващата инфраструктура и ще доведе до подобряване експлоатационния железопътен процес, ще осигури качествено и ефективно захранване на железопътния участък от ТПС „Чирпан“.

Цялостната модернизация на тягова подстанция „Чирпан“ включва следните дейности:

- Демонтаж на съоръженията и премахване на съществуващи фундаменти и носещи конструкции;
- Изграждане на нови фундаменти, носещи конструкции и елементи на открита разпределителна уредба (ОРУ) 110 kV и разпределителна уредба (РУ) 25 kV със съвременно оборудване. ОРУ 110 kV се изпълнява със съоръжения за открит монтаж; Уредба 25 kV се изпълнява като закрыта с вакуумни прекъсвачи;
- Препрофилиране на основната земна платформа на откритата част на подстанцията, дрениране и отводняване на площадката, изграждане, ремонтиране на свързващи и обслужващи пътища и вътрешния комуникационен път;
- Подмяна на съществуващите въздушни захранващи фидери и изграждане на три нови въздушни захранващи фидери, включително и присъединяването им към контактна мрежа и въздушни обратни фидери с присъединяване към релсите;
- Подмяна с нови разединители с моторно задвижване на всички фидерни разединители в края на фидерната линия и разединителите на неутралните вставки. Интегриране на всички нови разединители (фидерни и на неутралните вставки) към системата за телеуправление SCADA;
- Изграждане на управление и наблюдение на съоръженията в СП Белозем и СП Михайлово;
- Включване на тягова подстанция Чирпан за управление към системата за телеуправление SCADA от единен център за управление движението на влаковете /ЕЦУДВ/ Пловдив;
- Изграждане на система за компенсиране на реактивната енергия;
- Подмяна на всички кабели и изолатори;
- Монтаж на релейни защиты за всеки модул на Комплектната разпределителна уредба (КРУ) 25 kV, интегрирани в самите модули на уредбата.

Модернизацията на тягова подстанция Чирпан предвижда изграждане на нова сграда и прилежаща ограда и разрушаване на съществуващата сграда. Съществуващата сграда е едноетажна с плосък стоманобетонен покрив и разгъната застроена площ 200м².

Новата сграда ще има всички необходими технологични и санитарни помещения, включително за съхраняване на предпазни средства и помещение за персонала, извършващ профилактика и ремонт на съоръженията и помещенията. Новата сграда е разположена на територията на съществуваща тягова подстанция. Тя ще се изгради в близост до съществуващата вече стара сграда. Ще се изпълни нова ограда, заземителна и мълниезащитна инсталация, система за охрана, пожароизвестителна уредба, ще се използват нови, съвременни и екологосъобразни

съоръжения, ще се въведе автоматична система за компенсиране на реактивната енергия. ТПС ще бъде включена към система SCADA за телеуправление от единен център за управление движението на влаковете /ЕЦУДВ/ Пловдив.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение „Модернизация на Тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.2 от ЗООС, поради следното:

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по модернизацията на тягова подстанция Чирпан се извършват в терени, собственост на възложителя. Не се изисква и осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. За инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС), приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2018г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на инвестиционното предложение.

Доставката на необходимите материали за реализацията на проекта ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура. Не се очаква трансгранично въздействие. Не се предвижда използването на природни ресурси по време на експлоатация на инвестиционното предложение. За строителни и битови нужди на обектите ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или с водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси. По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. Не се очаква да бъдат емитирани вещества от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на инвестиционното предложение ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците. Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на извършване на дейностите по модернизация на обектите и съоръженията, попадащи в обхвата на настоящото инвестиционно предложение. При извършването на строително-монтажните работи на инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. По време на извършване на СМР не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Предвид гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на тягова подстанция „Чирпан“ и интегриране към SCADA – в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При извършената проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП за се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на

Закона за защитените територии, както и в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона биологичното разнообразие (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на изменението, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Модернизация на тягова подстанция „Чирпан“ и интегриране към SCADA – в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“*“, **преценката** на компетентния орган е, **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.


АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите
